



COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

CODICE ENTE 11080

ORDINANZE DIRIGENZIALI

Ordinanza n. 55 del 24/09/2026

Oggetto:REVOCA E SOSTITUZIONE DELL'ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 54 DEL 20/09/2026 - MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA EMILIA IN CORRISPONDENZA DELLA ROTATORIA FRONTE CIV. 1 PER LAVORI DI RIPARAZIONE DELLA LINEA TLR..

IL COMANDANTE

Visti gli articoli 107 e 109 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visti gli articoli 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), nonché le norme del relativo Regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

Rilevata la non necessità della comunicazione di avvio del procedimento, trattandosi di provvedimento a carattere generale;

Vista la pratica edilizia presentata da ENIPOWER S.p.A., relativa a interventi di uso e manomissione del sottosuolo (PUGSS) per manutenzione straordinaria e riparazione della rete di teleriscaldamento, a seguito di una perdita verificatasi in Via Emilia, in corrispondenza della rotatoria fronte al civico 1;

Considerato che l'intervento prevede l'esecuzione di uno scavo all'interno della rotatoria situata sulla Via Emilia, fronte al civico 1, e che, per consentire l'allestimento e lo svolgimento delle attività di cantiere in condizioni di sicurezza, si rende necessario occupare parte della sede stradale e conseguentemente procedere al restringimento della carreggiata di Via Emilia, interessando altresì la rotatoria e l'ultimo tratto di Viale De Gasperi in direzione dell'intersezione con Via Emilia;

Considerato che il restringimento della carreggiata interesserà il senso di marcia da Milano in direzione San Giuliano Milanese, a partire dalla rotatoria San Martino e fino al tratto interessato dai lavori, con conseguente incanalamento del flusso veicolare in un'unica corsia di marcia, e che, nell'ultimo tratto di Viale De Gasperi in direzione dell'intersezione con Via Emilia, la carreggiata sarà ridotta ad una sola corsia di marcia, garantendo comunque il regolare transito veicolare verso l'intersezione;

Considerato inoltre che, in corrispondenza del civico 1 di Via Emilia, è presente un'attività con area di parcheggio riservata ai dipendenti e che, in relazione all'area di cantiere, l'accesso e l'uscita direttamente dalla Via Emilia dovranno essere temporaneamente interdetti;

Visto il piano di viabilità temporanea trasmesso da ENIPOWER S.p.A.;

Considerato che in data giovedì 17 settembre 2026 è stata effettuata una prova su strada congiuntamente ad ATM – Azienda Trasporti Milanesi S.p.A., mediante la simulazione delle condizioni di transito dei mezzi del trasporto pubblico in presenza del previsto restringimento della carreggiata, al fine di verificare la possibilità di garantire il regolare passaggio dei veicoli del trasporto pubblico e di individuare eventuali criticità connesse alla configurazione temporanea della viabilità;

Dato atto che, a seguito della suddetta prova, è stata verificata la possibilità di garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico nel tratto interessato dal restringimento della carreggiata, secondo le modalità previste dal piano di viabilità temporanea;

Richiamato il D.M. 10/07/2002 relativo al disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici temporanei di cantiere;

Considerato che il cronoprogramma dei lavori potrà subire variazioni per cause meteorologiche o esigenze tecniche;

ORDINA

La presente ordinanza revoca e sostituisce integralmente l'Ordinanza Dirigenziale n. 54 del 20/09/2026.

Dal giorno 21/09/2026 al giorno 31/10/2026 e, comunque, fino al termine effettivo dei lavori, saranno in vigore le seguenti modifiche alla circolazione.

In caso di ultimazione anticipata dei lavori, le disposizioni della presente ordinanza cesseranno di avere efficacia con il ripristino della normale circolazione e della segnaletica stradale.

La circolazione nel tratto interessato dal cantiere sarà regolata mediante restringimento della carreggiata nel senso di marcia da Milano in direzione San Giuliano Milanese, a partire dalla rotatoria San Martino fino al tratto interessato dai lavori, con incanalamento del flusso veicolare in un'unica corsia di marcia, conseguente all'occupazione di parte della sede stradale necessaria all'allestimento dell'area di cantiere.

La rotatoria situata sulla Via Emilia, fronte al civico 1, sarà mantenuta aperta al regolare transito veicolare. La stessa sarà interessata dall'area di cantiere e, pertanto, sarà soggetta a un restringimento della carreggiata in corrispondenza dell'area interessata dai lavori, garantendo comunque il regolare transito dei veicoli e il necessario spazio di manovra all'interno della rotatoria.

Presso l'intersezione tra Viale De Gasperi e Via Emilia è mantenuta la regolare circolazione veicolare, senza l'istituzione di divieti di svolta o obblighi di direzione connessi alla presente modifica.

Nell'ultimo tratto di Viale De Gasperi in direzione dell'intersezione con Via Emilia, la carreggiata sarà interessata da un restringimento con riduzione a una sola corsia di marcia, al fine di consentire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza, garantendo comunque il regolare transito dei veicoli verso l'intersezione con Via Emilia.

È istituito, per tutta la durata dei lavori, il divieto di ingresso e di uscita dalla Via Emilia presso l'accesso all'area aziendale e al parcheggio riservato ai dipendenti, situato in corrispondenza del civico 1.

L'accesso e l'uscita dei veicoli diretti all'area aziendale e al parcheggio riservato ai

dipendenti dovranno avvenire esclusivamente da Via Adenauer.

È stabilito il limite massimo di velocità di 30 km/h lungo tutto il tratto di Via Emilia interessato dai lavori.

Resta facoltà del Comando di Polizia Locale adottare ulteriori limitazioni alla circolazione in relazione alle esigenze operative del cantiere.

DISPONE

Le prescrizioni di cui alla presente ordinanza saranno rese note mediante idonea segnaletica temporanea, a cura dell'impresa esecutrice.

ENIPOWER S.p.A. è tenuta a garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale per tutta la durata dei lavori.

ENIPOWER S.p.A. è tenuta a informare preventivamente l'azienda interessata dall'intervento e i relativi dipendenti circa le modifiche temporanee alle modalità di accesso e di uscita dall'area aziendale e dal parcheggio riservato ai dipendenti, provvedendo altresì a garantire adeguata pubblicizzazione delle nuove modalità di ingresso e di uscita esclusivamente da Via Adenauer, per tutta la durata dei lavori.

Dovranno essere rispettate le disposizioni previste dal D.M. 10/07/2002.

Gli organi di Polizia Stradale sono incaricati della vigilanza sul rispetto della presente ordinanza.

Le violazioni saranno punite ai sensi del Codice della Strada.

AVVISA

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. Lombardia entro 60 giorni dalla pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

**Sottoscritta dal Dirigente
(LEONE LUCA)
con firma digitale**